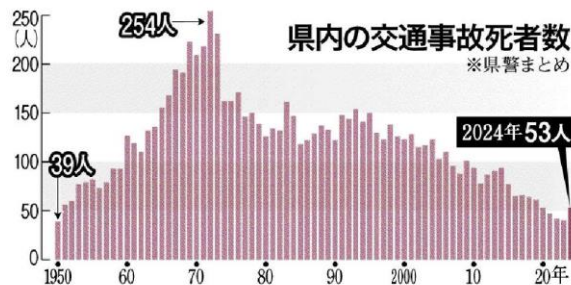


事故の防止(小学5年・保健)

() 小学校() 年() 組 氏名()



県24 内年 53人、人対車両大幅増

交通事故死7年ぶり増

2024年の鹿児島県内の交通事故死者数は前年より13人多い53人となり、17年以来7年ぶりに増加に転じたことが7日、県警のまとめで分かった。死亡事故52件のうち事故類型で人対車両が21件(前年比11件増)と大幅に増えた。死者数は都道府県別でみると全国で19番目に多く、人口10万人当たりの数は3・42人で9番目に多かった。

県警交通企画課によると、事故類型は車両単独19件(同2件増)、車両同士の交通事故死者数は前年より12件(同増減なし)だった。24年の特徴としてこの他、夜間の発生26件(同15件増)や横断歩道以外での横断歩行中13人(同10人増)、運転手の前方不注意20件(同11件増)が挙げられるという。

交通事故の発生件数は2871件(同94件減)、重傷者数は391人(同16人減)だった。

同課の森山英明理事官は「夜間は本来に必要な外出に絞り、反射材の着用などを徹底して身を守ってほしい。車は凶器にもなり得ると改めて認識し、思いやりと余裕を持った運転を求めたい」と訴えた。

【問1】 2024年の鹿児島県内の交通事故死者数は、何人だったのでしょうか。

【問2】 2023年と比べると何人どうなったのでしょうか。

【問3】 死者数は都道府県別で見ると何番目に多かったのでしょうか。

【問4】 人口10万人当たりの数では、何人で何番目に多かったのでしょうか。

【調べてみよう】 通学路で危険な場所はないか、どんなことに気を付ければよいか考えてみよう。

むずかしい漢字とことば

事故(じ・こ) 増加(ぞう・か) 県警(けん・けい) 死亡(し・ぼう) 件(けん)

事故類型(じ・こ・るい・けい) = 事故を当事者の種類(人や車両)や事故時の行動によって分類したもの。

前年比(ぜん・ねん・ひ) = 前の年とくらべて。 大幅(おお・はば) 増(ふ)え

企画(き・かく) 単独(たん・どく) 同士(どう・し) 特徴(とく・ちょう) 横断(おう・だん)

歳(さい) 高齢者(こう・れい・しゃ) 超(こ)え 亡(な)くなった 反射材(はん・しゃ・ざい)

減(げん) 重傷(じゅう・しょう) 絞(しぼ)り 徹底(てっ・てい) 凶器(きょう・き)

(う)る 認識 (にん・しき) 余裕(よ・ゆう) 訴(う)ったえ

2025年1月8日付21面

